

АДМИНИСТРАЦИЯ СОКОЛОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА
КИРСАНОВСКОГО РАЙОНА ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

27.10.2021

с. Соколово

№ 78

Об утверждении муниципальной Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Соколовского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области на 2022-2032 годы

(с изменениями от 31.01.2022 № 18, от 31.10.2022 № 124)

В соответствии с федеральными законами от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», постановлением правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации сельсовета от 01.10.2013 № 73 «Об утверждении Порядка разработки, утверждения и реализации муниципальных программ Соколовского сельсовета Кирсановского района», в целях создания качественной дорожной сети в результате реконструкции, капитального ремонта и повышения транспортно-эксплуатационного состояния существующих дорог, администрация сельсовета ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Соколовского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области на 2022-2032 годы согласно приложению.

2. Признать утратившим силу:

2.1. постановление администрации Соколовского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области от 26.06.2017 № 68 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Соколовского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области на 2017-2027 годы»;

2.2. постановление администрации Соколовского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области от 29.03.2018 № 42 «О внесении изменений в постановление администрации Соколовского сельсовета от 26.06.2017 г. № 68 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Соколовского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области на 2017-2027 годы»;

2.3. постановление администрации Соколовского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области от 17.05.2018 № 81 «О внесении изменений в постановление администрации Соколовского сельсовета от 26.06.2017 г. № 68 «Об утверждении муниципальной программы

изменений в постановление администрации Соколовского сельсовета от 26.06.2017 г. № 68 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Соколовского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области на 2017-2027 годы»;

2.11. постановление администрации Соколовского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области от 29.01.2020 № 10 «О внесении изменений в постановление администрации Соколовского сельсовета от 26.06.2017 г. № 68 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Соколовского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области на 2017-2027 годы»;

2.12. постановление администрации Соколовского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области от 16.06.2020 № 50 «О внесении изменений в постановление администрации Соколовского сельсовета от 26.06.2017 г. № 68 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Соколовского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области на 2017-2027 годы»;

2.13. постановление администрации Соколовского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области от 30.12.2020 № 144 «О внесении изменений в постановление администрации Соколовского сельсовета от 26.06.2017 г. № 68 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Соколовского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области на 2017-2027 годы»;

2.14. постановление администрации Соколовского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области от 18.03.2021 № 25 «О внесении изменений в постановление администрации Соколовского сельсовета от 26.06.2017 г. № 68 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Соколовского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области на 2017-2027 годы»;

3. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2022 года

4. Опубликовать настоящее постановление в печатном средстве массовой информации Соколовского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области «Информационный бюллетень» и разместить на официальном сайте администрации Кирсановского района в сети Интернет на странице Соколовского сельсовета.

5. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава сельсовета

Д.В.Камбаров

УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
Соколовского сельсовета
от 27.10.2021 № 78

Паспорт программы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Соколовского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области на 2022-2032 годы (далее – Программа)
Основание для разработки программы	<ol style="list-style-type: none">1. Градостроительный кодекс Российской Федерации.2. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».4. Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».5. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».6. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».7. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26.05.2016 № 131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».8. Генеральный План 68-210-865-МП-ОП-031 сельсовета, утвержденный решением сельского Совета от 30.08.2013 № 1659. Устав Соколовского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области, утвержденный решением сельского Совета от

	12.03.2019 № 43
Наименование заказчика программы и его местонахождение	Администрация Соколовского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области Местонахождение: 393354, Тамбовская область, Кирсановский район, с. Соколово, ул. Центральная, 9
Наименование разработчиков программы и его местонахождение	Администрация Соколовского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области Местонахождение: 393354, Тамбовская область, Кирсановский район, с. Соколово, ул. Центральная, 9
Цель Программы	Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.
Задачи Программы	<ul style="list-style-type: none"> - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельсовета; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельсовета; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры; - организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог общего пользования местного значения сельсовета
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<p>Технико-экономические показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> -доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по-зимнему и летнему содержанию дорог, -количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, <p>Финансовые показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> - снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог по отношению к прошедшему году. <p>Социально-экономические показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> -обеспеченность населения сельсовета доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта
Сроки и этапы реализации программы	<p>2022-2032 годы</p> <p>1 этап – с 2022 по 2025 год;</p> <p>2 этап – с 2026 по 2032 год.</p> <p>Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программ) – без разбивки по годам</p>

<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)</p>	<p>Сохраняется существующая инфраструктура сети дорог сельсовета. Количество поселенческих дорог не планируется к изменению</p> <ul style="list-style-type: none"> - реконструкция существующих дорог и пересечений, тротуаров; - строительство парковок; - строительство тротуаров; - содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения; - капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения
<p>Объемы и источники финансирования программы</p>	<p>Приведены в приложениях № 1 и № 2 к Программе</p> <p>Средства местного бюджета на 2022-2032 годы будут уточняться при формировании бюджета на очередной финансовый год.</p>

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1. Анализ положения Тамбовской области в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения Соколовского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Тамбовская область включает в себя 7 городов областного значения, 23 района. Выгодное расположение, благоприятные природно-климатические условия исторически определяют привлекательность территории Тамбовской области. Выгодное географическое положение обусловлено: центральностью положения в России между важнейшими экономическими районами; наличием высокоразвитых близлежащих субъектов Российской Федерации; близким расположением емких потребительских рынков и ресурсно-сырьевых регионов; развитой транспортной инфраструктурой.

Транспортная инфраструктура Тамбовской области представлена разветвленной сетью дорог и трубопроводов, а также действующим аэропортом гражданской авиации «Тамбов» (Донское).

Общая протяженность транспортных путей области составляет 20 197,4 км, в том числе:

- железнодорожные дороги – 754,6 км;
- автомобильные дороги – 19442,8 км.

По территории Тамбовской области проходят железнодорожные магистрали федерального и регионального значения:

Москва – Саратов – Алматы;
Москва – Ташкент;
Тамбов – Новороссийск;
Астрахань – Мурманск;
Астрахань – Москва;
Саратов – Санкт-Петербург;
Москва – Пенза;
Белгород – Новосибирск.

По территории региона проходит федеральная дорога Р-22 «Каспий»; автомобильная дорога М-4 «Дон» Тамбов–Волгоград–Астрахань и другие дороги федерального значения: Р-193 Воронеж–Тамбов, Р-208 Тамбов–Пенза с Северным и Южным обходами города Тамбова, Р-119 орел–Ливны–Елец–Липецк–Тамбов. Общая протяженность автомобильных дорог федерального значения, проходящих по территории Тамбовской области, составляет 611,1 км, протяженность автодорог регионального (межмуниципального) значения – 1987,7 км, местного значения – 16 844 км.

По плотности железнодорожных путей Тамбовская область занимает 19 место по России, по плотности автомобильных дорог общего пользования – 25 место.

Соколовский сельсовет наделен статусом сельского сельсовета Законом Тамбовской области от 03.12.2009 № 587-З «О преобразовании некоторых муниципальных образований Тамбовской области» и занимает территорию общей площадью 263,72 квадратных километров .

Административным центром сельсовета является село Соколово Кирсановского района Тамбовской области. В состав сельсовета входят следующие населенные пункты: д. Беклемищево, д. Берёзовка, пос. Красный Пахарь, д. Мерлиновка, д. Михайловка, д. Можаровка, д. Монаково, д. Николаевка, д. Новая Ульяновка, с. Ольшанка, с. Подвигаловка, пос. Полевой, д. Рачиновка, пос. Садовый, с. Соколово , д. Трубниково, с. Ульяновка.

Границы муниципального образования Соколовский сельсовет Кирсановского района Тамбовской области совпадают с границами административно-территориального образования – Соколовский сельсовет Кирсановского района Тамбовской области. Соколовского сельсовет расположен в северной части Кирсановского района Тамбовской области. На севере сельсовет граничит с Бондарским районом Тамбовской области , на востоке – с Гавриловским районом и Кобяковским сельсоветом Кирсановского района, на юге – с Ковыльским сельсоветом Кирсановского района, на западе – с Рассказовским районом Тамбовской области.

Численность населения на 01 января 2021 года составляет 1823 человека. Численность работающих – 1055 человека.

Общая протяженность дорог местного значения – 33,569 км.

На автомобильных дорогах сельсовета мостов и зимних переправ нет.

В границах Соколовского сельсовета проходят автомобильные дороги общего пользования федерального и межмуниципального значения.

1.2. Социально-экономическая характеристика Соколовского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области, характеристика градостроительной деятельности на территории сельсовета, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

1.2.1 Социально-экономическая характеристика сельсовета

Численность населения сельсовета по состоянию на 01.01.2021 года составила 1823 человека. Численность населения в разрезе населенных пунктов представлена в таблице № 1

Таблица № 1 Численность населения Соколовского сельсовета в разрезе населенных пунктов на 01.01.2021 г.

№ п/п	Наименование населенного пункта	Население, количество человек
1	с.Соколово	540
2	п.Полевой	380
3	п.Садовый	425
4	д.Николаевка	2
5	д.Н-Ульяновка	0
6	д.Рачиновка	10
7	с.Подвигаловка	173
8	с.Ульяновка	132
9	д.Березовка	25
10	д.Трубниково	15
11	д.Беклемищево	16
12	с.Ольшанка	48
13	д.Можаровка	15

14	д.Мерлиновка	31
15	д.Красный Пахарь	1
16	д.Михайловка	2
17	д.Монаково	0
	ИТОГО:	1823

Здравоохранение:

Первичную медико-санитарную помощь на территории сельсовета оказывает 3 фельдшерско-акушерский пункта. Стационарную, неотложную помощь жителям сельсовета оказывает ТОГБУЗ «Кирсановская ЦРБ» филиал в с.Соколово.

Образование:

В сфере образования в настоящее время функционирует 3 филиала МБОУ «Уваровщинской СОШ» Кирсановского района.

Численность обучающихся в общеобразовательном учреждении с января по декабрь 2021 года составила 140 чел.

Культура:

Сеть учреждений культуры Соколовского сельсовета представлена следующими объектами:

- филиал «Кирсановского РДК» в с. Соколово;
- филиал «Кирсановского РДК» в с. Подвигаловка;
- филиал «Кирсановского РДК» в с. Ульяновка;
- филиал «Кирсановского РДК» в пос. Садовый;
- филиал «Кирсановского РДК» в пос. Полевой;
- филиал МБУ «Кирсановская библиотека» в с. Соколово;
- филиал МБУ «Кирсановская библиотека» в пос. Садовый

Производство:

На территории сельсовета осуществляют производственную деятельность 4 крестьянских (фермерских) хозяйства и 841 личное подсобное хозяйство.

Социальная сфера:

По состоянию на 1 января 2021 года на территории Соколовского сельсовета в бюджетной сфере работают 125 человек. Большая часть занятых работает в учреждениях социальной сферы – образовании, культуре, здравоохранении. Прочее трудоспособное население занято в личных подсобных хозяйствах, часть трудоспособного населения работает ООО «Юго-Восточная агрогруппа».

1.2.2 Характеристика градостроительной деятельности на территории Соколовского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области , включая деятельность в сфере транспорта

Застройка осуществляется комплексно в соответствии с утвержденным генеральным планом и проектами застройки, проектами планировки и межевания. Все строящиеся объекты обеспечены проектной документацией, в том числе по развитию и созданию объектов транспортной инфраструктуры.

Общая площадь жилых помещений в сельсовете по данным за 2020 год составляет 46,93 тыс. кв. м. Всего домов – 841, из них: многоквартирных домов – 13. В сельсовете существуют сети инженерного обеспечения, это: электро-, газо-, водоснабжения.

На территории Соколовского сельсовета расположено 17 населенных пунктов. Централизованное водоснабжение имеется только в 6 населенных пунктах. В остальных жители пользуются колодцами и собственными скважинами. На территории расположены 7 водонапорных башен и водопроводные сети протяженностью 9,034 км.

Теплоснабжение социальных объектов осуществляется через котельные.

1.2.3 Оценка транспортного спроса

Основные виды транспорта на территории сельсовета:

- автобусный транспорт;
- личные автомобили.

Перевозки пассажиров по маршруту с. Соколово – д. Мерлиновка – г. Кирсанов осуществляются автобусом 4 дня в неделю по 2 рейса.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;
 - объекты трудовой деятельности
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортно-экономические связи сельсовета с другими населенными пунктами осуществляются автомобильным транспортом. На территории сельсовета отсутствует инфраструктура воздушного и водного транспорта.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры сельсовета. Они связывают территорию сельсовета с населенными пунктами районного и областного значения, осуществляют связь с соседними сельсоветами, а также во многом определяют возможности развития территории, так как по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения сельсовета.

1.3.1. Автомобильный транспорт

Недалеко от территории сельсовета проходит Федеральная автомагистраль «Тамбов-Пенза».

Существующие автомобильные дороги в сельсовете, позволяют выйти на разветвленную сеть автомобильных дорог и обеспечивают транспортную связь с городами Тамбов, Кирсанов, Рассказово, а также с предприятиями сельского хозяйства, торговли и социально-значимыми объектами.

1.3.3. Водный транспорт

На территории сельсовета водного транспорта нет.

1.3.4. Воздушный транспорт

На территории сельсовета своего аэропорта не имеется. Жители пользуются услугами аэропорта Тамбов (Донское), который расположен севернее в 10 км от центра Тамбова и в 150 км от Соколовского сельсовета. Аэропорт III (B) класс.

1.4. Характеристика сети дорог сельсовета, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Параметры дорожного движения (например, скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и

экономические потери).

Развитие транспортной системы сельсовета является необходимым условием для улучшения качества жизни жителей. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Дорожно-транспортная сеть сельсовета состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице № 2 приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют грунтовое, щебеночное и (или) усовершенствованное покрытие.

В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог, требующих ремонта. Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта.

Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется в соответствии с требованиями действующих нормативных правовых актов, регулирующих порядок содержания и ремонта автомобильных дорог в Российской Федерации.

Содержание автомобильных дорог осуществляется частными лицами, юридическими организациями на основании заключенных с ними договоров на выполнение комплекса работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения. Прием и оценка качества выполненных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог производится комиссией с целью определения соответствия полноты и качества выполненных работ условиям договора. По результатам оценки выполненных работ составляется акт о выполненных работах.

Движение по автомобильным дорогам сельсовета интенсивно с 07.00 до 18.30. Соответственно, в это время интенсивна и экологическая нагрузка на окружающую среду. Более 90 % автомобильных дорог не имеют тротуары.

Улично-дорожная сеть сельсовета насчитывает 36 улиц различного градостроительного значения, с разными техническими параметрами.

Самые загруженные и интенсивные транспортные улицы в п. Полевой, п. Садовый, с. Соколово.

Таблица № 2. Перечень и характеристика дорог местного значения

№ п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Место нахождения автомобильной дороги	Начало автодороги	Конец автодороги	Протяженность, км.		
					Всего	грунтовая	твердое покрытие
с. Соколово							
1	68-210-865-МП-ОП-001	ул. Молодежная	1	22	0,715	-	0,715
2	68-210-865-МП-ОП-002	ул. Молодежная	от пересечения ул. Молодежная	до д.3Б по ул. Интернациональной	0,265	-	0,265
3	68-210-865-МП-ОП-003	от пересечения по ул. Интернациональной до д.8 по пер. Репейной	от пересечения по ул. Интернациональной	до д.8 по пер. Репейной	0,240	-	0,240
4	68-210-865-МП-ОП-004	ул. Березовая	1	11	0,446	-	0,446
5	68-210-865-МП-ОП-005	ул. Набережная	1	40	1,1	-	1,1
6	68-210-865-МП-ОП-011	ул. Интернациональная	1	20	0,6	0,6	-
7	68-210-865-МП-ОП-012	ул. Воронежская	1	10	1,3	1,3	-
8	68-210-865-МП-ОП-013	ул. Гагарина	1	19	2,2	2,2	-
9	68-210-865-МП-ОП-014	ул. Садовая	1	17	1,5	1,5	-
10	68-210-865-МП-ОП-015	ул. Рабоче-Крестьянская	1	10	0,7	0,7	-

11	68-210-865-МП-ОП-017	ул.Рабоче-Крестьянская	11	25	0,362	0,362	-
		ИТОГО:			8,208	6,662	1,546
пос. Садовый							
12	68-210-865-МП-ОП-008	ул. Парковая	1	15	0,6	-	0,6
		ИТОГО:			0,6	-	0,6
дер. Рачиновка							
13	68-210-865-МП-ОП-010	ул. Советская	1	16	1,2	-	1,2
14	68-210865-МП-ОП-019	ул. Московская	1	14	1,0	-	1,0
15	68-210-865-МП-ОП-021	ул. Майская	1	12	0,4	-	0,4
		ИТОГО:			2,6	-	2,6
дер. Новоульяновка							
16	68-210-865-МП-ОП-020	ул.Новоульяновская	1	12	0,6	-	0,6
		ИТОГО:			0,6	-	0,6
дер.Николаевка							
17	68-210-865-МП-ОП-018	ул.Николаевская	1	16	1,0	-	1,0
		ИТОГО:			1,0	-	1,0
с.Подвигаловка							
18	68-210-865-МП-ОП-021	ул.Советская	8	20	0,250	0,250	0
19	68-210-865-МП-ОП-029	ул.Центральная	1	5	0,572	-	0,572
20	68-210-865-МП-ОП-006	пер.Центральный	1	5	0,120	-	0,120
21	68-210-865-МП-ОП-007	ул. Рабоче-Крестьянская	12	36	3,005	-	3,005
		ИТОГО:			3,947	0,250	3,697
с.Ульяновка							
22	68-210-865-МП-ОП-022	ул.Садовая	1	19	0,439	0,439	-
23	68-210-865-МП-ОП-030	ул. Советская	3	25	0,850	-	0,850
24	68-210-865-МП-ОП-009	пер.Центральный	1	5	0,370	-	0,370
25	68-210-865-МП-ОП-035	ул.Зеленая	1	12	0,300	-	0,300
26	68-210-865-МП-ОП-036	ул. Рабочая	1	12	0,580	-	0,580
		ИТОГО:			2,539	0,439	2,1
д.Монаково							
27	68-210-865-МП-ОП-023		1	13	0,500	-	0,500
		ИТОГО:			0,500	-	0,500
д.Березовка							
28	68-210-865-МП-ОП-024		от дороги Полевой-Подвигаловка-Березовка-Мерлиновка	35	1,200	-	1,200
		ИТОГО:			1,200	-	1,200
д.Мерлиновка							
29	68-210-865-МП-ОП-025		1	35	0,800	-	0,800
		ИТОГО:			0,800	-	0,800
д.Беклемишево							
30	68-210-865-МП-ОП-026		от автомобильной дороги «Полевой-Подвигаловка-Березовка-д.Мерлиновка»	16	7,00	-*	7,00
		ИТОГО:			7,00	-	7,00
дер.Трубниково							
31	68-210-865-МП-ОП-027		8	36	1,0	-	1,0
		ИТОГО:			1,0	-	1,0
с.Ольшанка							
32	68-210-865-МП-ОП-031	у.Рабоче-Крестьянская	1	30	0,744	-	0,744
33	68-210-865-МП-ОП-037	ул.Садовая	2	15	0,311	-	0,311
		ИТОГО:			1,055	-	1,055

			дер.	Кузнецовка				
34	68-210-865-МП-ОП-032			от автомобильн ой дороги «Полевой – Подвигаловк а»	подъезд к с.Ульяновк а до д.2	0,800	-	0,800
			пос.	Полевой				
35	68-210-865-МП-ОП-033	уд.Рабочая				0,500	0,500	-
36	68-210-865-МП-ОП-034	ул.Центральная1	1		10	0,200	0,200	-
		ИТОГО:				0,700	0,700	-
			дер.	Можаровка				
37	68-210-865-МП-ОП-028		1		18	0,800		0,800
		ИТОГО:				0,800		0,800

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации Соколовского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области , обеспеченность парковками (парковочными местами)

Автомобильный парк сельсовета преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За последнее время отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Передвижение по территории населенных пунктов сельсовета осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок, необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходные направления привязаны к объектам культурно – исторического наследия. Велосипедные дорожки на территории сельсовета отсутствуют.

Пешеходное и велосипедное движение осуществляется по тротуарам, в границах существующей линии застройки. Интенсивность пешеходного и велосипедного движения не определялась. Пешеходные переходы и специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории сельсовета не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Транспортных организаций, осуществляющих грузовые перевозки на территории сельсовета, не имеется. Основной вид грузового транспорта – это сельскохозяйственные машины, которые осуществляют перевозку сельскохозяйственной продукции с полей на элеватор, а оттуда в районный центр, а также автолавки, обслуживающие магазины. Основная пропускная способность сельхозмашин с массой более 3.5 т, что приводит к разрушению грунтового покрытия, особенно во время дождей. Коммунальных и дорожных служб на территории сельсовета нет. Работы по содержанию и ремонту дорог осуществляются по договору с физическими и юридическими лицами.

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Аварийность на автомобильных дорогах является одной из главных социально-экономических проблем, которая требует постоянного внимания и принятия необходимых управленческих решений.

К основным факторам, определяющим причины аварийности, следует отнести:

- массовое пренебрежение правилами безопасности дорожного движения участниками дорожного движения;
- низкая общественная активность в решении вопросов безопасности дорожного движения;
- недостаточный уровень профессионализма водителей автотранспорта;
- несоответствие уровня технического состояния автомобильных дорог требованиям нормативных документов;
- отставание темпов реконструкции и развития транспортной инфраструктуры от темпов роста автомобилизации, увеличение диспропорции между приростом числа автомобилей и увеличением площади транспортной инфраструктуры;
- несвоевременность обнаружения ДТП и оказания медицинской помощи.

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельсовета и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Вместе с тем следует заметить, что Тамбовская область за период 2016 – 2020 гг. признавалась самым экологически благополучным регионом страны. В «Экологическом рейтинге субъектов Российской Федерации» область занимала первое место.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Соколовского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области

На территории сельсовета сохраняется существующая сеть автодорог. Проводится ремонт и реконструкция транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог. Строительство новых дорог не планируется.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Соколовского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации.

2. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».
 3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
 4. Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
 5. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
 6. Генеральный План Соколовского сельсовета, утвержденный решением сельского Совета от 30.08.2013 № 165
 7. Устав Соколовского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области, утвержденный решением сельского Совета от 12.03.2019 № 43
- Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры, сформирована.

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Оценка финансирования транспортной инфраструктуры проводилась на основе муниципальной программы Соколовского сельсовета «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры», утвержденной постановлением администрации Соколовского ИТОГО: сельсовета от 26.06.2017 № 68. Финансирование вышеуказанной программы предусмотрено из местного и областного бюджета. Финансирование развития транспортной системы дорожного хозяйства сельсовета в 2018 году составило 1395,7 тыс. руб., в 2019 году – 2263,2 тыс. руб., в 2020 году – 1550,3 тыс. руб.

Объемы финансирования программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Объем финансирования мероприятий по содержанию и развитию транспортной инфраструктуры недостаточен и определяется ограниченными возможностями бюджета сельсовета. Ежегодные объемы финансирования данной муниципальной программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом сельсовета на соответствующий финансовый год и на плановый период.

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельсовета

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития сельсовета
В Соколовском сельсовете на 01.07.2021 проживает 1801 человек, в том числе трудоспособного населения 1096 человека, что составляет 60 % от общей численности населения. Кол – во детей 310 человек, пенсионеров 395 человек.

Основными направлениями в работе администрации сельсовета в сфере улучшения демографической ситуации является участие сельсовета в районных и областных программах социальной поддержки молодых семей. Участие сельсовета в ряде социальных программ дает основание прогнозировать постепенную стабилизацию демографической ситуации за счет снижения смертности, увеличения рождаемости, средней продолжительности жизни, улучшение качества жизни и здоровья, что в совокупности даст значительный социально-экономический эффект.

2.2. Прогноз транспортного спроса сельсовета, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории сельсовета

Демографическая ситуация в сельсовете позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории сельсовета не планируется. При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами. В связи с отсутствием предприятий на территории сельсовета интенсивность грузового транспорта незначительная и на расчетный срок сильно не изменится.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться железнодорожным, общественным транспортом (автобусное сообщение) и личным транспортом, внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение.

2.4. Прогноз развития дорожной сети сельсовета

Основными направлениями развития дорожной сети сельсовета в период реализации Программы будет являться сохранение и увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, за счет ремонта и капитального ремонта, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Рост аварийности не предполагается.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем,

усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

С целью проведения укрупненной оценки по целевым показателям (индикатором) развития транспортной инфраструктуры необходима разработка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры, а именно, необходимо осуществить моделирование функционирования транспортной инфраструктуры.

Принимая во внимание, что в современных условиях социально-экономическое развитие муниципального образования любого ранга, повышение уровня жизни его населения оказывается неразрывно связано с удовлетворением потребностей субъектов хозяйственной деятельности и граждан в транспортных перевозках, то основным требованием к объектам транспортной сферы является достижение целевых показателей по результатам реализации мероприятий основных направлений в сфере развития транспортной инфраструктуры.

В связи с этим моделирование и разработка принципиальных вариантов развития транспортного комплекса помимо сравнения основных показателей развития транспортной инфраструктуры выполнена на базе проведенного анализа по прогнозированию развития дорожно-транспортной сферы и с учетом мероприятий, направленных на обеспечение безопасности и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность; развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с транспортным спросом; развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью; создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения и условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения.

По существу, разработано 3 сценария на вариантной основе, в составе которых предусмотрена реализация мероприятий с учетом всех перспектив развития сельсовета.

Первый вариант (базовый) включает в себя основные мероприятия, предусмотренные Генеральным планом, муниципальными и государственными программами.

Второй вариант (минимальный) включает в себя мероприятия, направленные на развитие транспортной инфраструктуры в условиях хронического дефицита бюджетных средств на осуществление дорожной деятельности и развитие транспортной инфраструктуры.

Третий вариант (максимальный) включает в себя мероприятия, направленные на ускоренное и всестороннее развитие транспортной инфраструктуры с учетом потребности в дорожно-транспортной инфраструктуре населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность.

Важное значение для оценки эффективности внедряемых мероприятий имеют целевые показатели, которые должны отвечать на вопрос, в какой степени достигнуты положительные результаты в обеспечении безопасности движения, быстроты автомобильных перевозок и их экономичности после внедрения всех мероприятий в рамках Программы.

Разрабатываемая система показателей должна содействовать развитию транспортной системы сельсовета в соответствии с наиболее прогрессивными мировыми тенденциями. Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры включают технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития

транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.

Все три варианта развития транспортной инфраструктуры сельсовета в целом удовлетворяют потребностям сельсовета в настоящее время и на перспективу до 2029 года. Существующая дорожная сеть сельсовета загружена в среднем на 20 – 30 процентов, что говорит о наличии резерва пропускной способности. Тем не менее ряд улиц требует реконструкции.

Так, из рассмотренных вариантов наиболее предпочтительным является третий вариант как наиболее сбалансированный и обеспечивающий

гармоничное развитие всех видов транспорта, позволяющий достичь наибольшего эффекта при реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры.

4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры включает:

а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;

внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования;

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта;

по полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2017г. до 2020 г. не меняется. Это означает: нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;

Планируемые: мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения включают в себя:

- ремонт существующих тротуаров с твердым покрытием.

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры велосипедного передвижения включают в себя проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

е) мероприятия по развитию сети дорог поселения.

В целях развития дорог поселения планируются:

Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры должен быть разработан с учетом развития объектов транспортной инфраструктуры регионального и федерального значения.

Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному. Необходимость и очередность строительства автомобильных дорог на территориях нового промышленного и жилищного строительства определяется и осуществляется застройщиком.

Мероприятия по паспортизации автомобильных дорог местного значения, находящихся на территории сельсовета. Реализация мероприятий позволит изготовить технические паспорта, технические планы, кадастровые паспорта на автомобильные дороги общего пользования местного значения.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры) могут включать:

- а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;
- б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;
- в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;
- г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры должен быть разработан с учетом развития объектов транспортной инфраструктуры регионального и федерального значения. Программа должна содержать графики выполнения мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Возможными источниками финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры являются средства федерального бюджета, областного бюджета, местного бюджета, внебюджетные средства.

Объемы финансирования носят прогнозный характер. В настоящее время существует множество методов и подходов к определению стоимости строительства; изменчивость цен

и их разнообразие не позволяют на этапе разработки программы точно определить необходимые затраты в полном объеме. В связи с этим объемы и источники финансирования будут уточняться по факту проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в индивидуальном порядке.

Стоимость мероприятий, по которым отсутствует проектно-сметная документация, определена по предельно укрупненным показателям либо ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Стоимость выполнения строительно-монтажных работ уточняется путем составления проектно-сметной документации.

В таблицах приводится укрупненная оценка необходимых инвестиций с разбивкой по видам транспорта и дорожному хозяйству, целям и задачам программы, источникам финансирования, включая средства бюджетов всех уровней.

6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Эффективность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры оценивается ежегодно на основе целевых показателей, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств бюджета сельсовета, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры сельсовета по годам

Целевые индикаторы и показатели Программы

№ п/п	Наименование целевого индикатора и показателя	Единица измерения						
			2021	2022	2023	2024	2025	2026-2032
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Техничко-экономические показатели:								
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	85	83	85	78	75	0
2	обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	%	100	100	100	100	100	100
3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	14	18	21	25	17	0
4	Протяженность пешеходных дорожек	км	3	5	5	5	5	5
5	Протяженность велосипедных дорожек	км	0	0	0	0	0	0
6	Количество дорожно-	%	0	0	0	0	0	0

	транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий							
7	Обеспеченность транспортного обслуживания населения	%	100	100	100	100	100	100

7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории сельсовета

В рамках реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельсовета не предусматривается институциональных преобразований структуры управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

В ходе совершенствования нормативно-правового и информационного обеспечения развития транспортной инфраструктуры на территории сельсовета, направленного на достижение целевых показателей, необходимо обеспечить своевременное внесение изменений в нормативы градостроительного проектирования на основе постоянного мониторинга изменений регионального и федерального законодательства Российской Федерации.

Настоящая Программа разработана в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». Настоящая Программа подлежит корректировке или пересмотру при вступлении в силу законов, постановлений, распоряжений, методических рекомендаций и других нормативно-правовых актов, регламентирующих требования и рекомендации к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры.

Предусматривается возможность корректировки целевых индикаторов и показателей в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде, социально-экономических условий и других оказывающих влияние факторов.

Информационное обеспечение Программы реализуется с соблюдением принципа транспарентности информации о ходе реализации Программы и ее отдельных мероприятий как для средств массовой информации, общественных объединений и организаций, так и для отдельных граждан.

Приложение № 1
к муниципальной программе сельсовета
комплексного развития транспортной инфраструктуры
Соколовского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области на 2021-2032 годы

ПЕРЕЧЕНЬ

мероприятий муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Соколовского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области на 2022-2032 годы

№ п/п	Наименование мероприятий	Исполнитель	Срок исполнения	Источник финансирования	Объем финансирования по годам (тыс.руб.) в т.ч.				
					2022	2023	2024	2025	2026-2032
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования	Администрация Соколовского сельсовета	2022-2032	всего	2174,9	765,3	765,3	765,3	765,3
				Федеральный бюджет	0	0	0	0	0
				Областной бюджет	0	0	0	0	0
				Районный бюджет	618,2	0	0	0	0
				Бюджет сельсовета	1556,7	765,3	765,3	765,3	765,3
Внебюджетные средства	0	0	0	0	0				
2	Обеспечение безопасности дорожного движения (паспортизация автомобильных дорог, дислокация, установка, замена дорожных знаков, обустройство пешеходных переходов)	Администрация Соколовского сельсовета	2022-2032	всего	0	0	0	0	0
				Федеральный бюджет	0	0	0	0	0
				Областной бюджет	0	0	0	0	0

				Районный бюджет	0	0	0	0	0
				Бюджет сельсовета	0	0	0	0	0
				Внебюджетные средства	0	0	0	0	0
3	Разработка проектно-сметной документации	Администрация Соколовского сельсовета	2022-2032	всего	0	0	0	0	0
				Федеральный бюджет	0	0	0	0	0
				Областной бюджет	0	0	0	0	0
				Районный бюджет	0	0	0	0	0
				Бюджет сельсовета	0	0	0	0	0
				Внебюджетные средства	0	0	0	0	0
4	Прочие работы (установка автобусных павильонов, ремонт автобусных остановок, содержание и ремонт тротуаров и т.д.)	Администрация Соколовского сельсовета	2022-2032	всего	0	0	0	0	0
				Федеральный бюджет	0	0	0	0	0
				Областной бюджет	0	0	0	0	0
				Районный бюджет	0	0	0	0	0
				Бюджет сельсовета	0	0	0	0	0
				Внебюджетные средства	0	0	0	0	0
				всего	0	0	0	0	0

Приложение № 2
к муниципальной программе сельсовета
комплексного развития транспортной инфраструктуры
Соколовского сельсовета Кирсановского района
Тамбовской области на 2021-2032 годы

**Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы комплексного развития транспортной
инфраструктуры Соколовского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области на 2022-2032 годы**

Статус	Наименование муниципальной программы	Ответственный исполнитель	Объемы финансирования, тыс. руб., в т.ч.						
			По годам, всего		Федеральный бюджет	Областной бюджет	Районный бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные средства
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Муниципальная программа Соколовского сельсовета	«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Соколовского сельсовета»	Администрация Соколовского сельсовета	2022	2174,9	0	0	618,2	1556,7	0
			2023	765,3	0	0	0	765,3	0
			2024	765,3	0	0	0	765,3	0
			2025	765,3	0	0	0	765,3	0
			2026-2032	765,3	0	0	0	765,3	0

	Кирсановского района Тамбовской области на 2022-2032 годы»		итого:	5236,1	0	0	618,2	4617,9	0
--	---	--	--------	--------	---	---	-------	--------	---