

СОКОЛОВСКИЙ СЕЛЬСКИЙ СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ КИРСАНОВСКОГО РАЙОНА ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

(третий созыв – семьдесят девятое заседание)

Р Е Ш Е Н И Е

26.07.2023

с.Соколово

№ 304

О внесении изменений в приложения к решению Соколовского сельского Совета народных депутатов Кирсановского района Тамбовской области от 26.10.2021 № 199 «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов поселения Соколовского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области и индикаторов риска»

Рассмотрев проект решения «О внесении изменений в приложения к решению Соколовского сельского Совета народных депутатов Кирсановского района Тамбовской области от 26.10.2021 № 199 «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов поселения Соколовского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области и индикаторов риска», в соответствии с Уставом Соколовского сельсовета Кирсановского района, принятым решением Соколовского сельского Совета народных депутатов от 12.03.2019 № 43, Соколовский сельский Совет народных депутатов РЕШИЛ:

1. Внести в приложения к решению Соколовского сельского Совета народных депутатов Кирсановского района Тамбовской области от 26.10.2021 № 199 «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов поселения Соколовского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области и индикаторов риска»

следующие изменения:

1) в приложении № 1 «О муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов поселения Соколовского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области» пункт 3.9 дополнить абзацем следующего содержания:

«Профилактический визит проводится в течение одного рабочего дня.»;

2) приложение № 2 «Индикаторы риска нарушения обязательных требований при осуществлении муниципального контроля на автомобильном

транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов поселения Соколовского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области и индикаторов риска» изложить в редакции согласно приложению, к настоящему решению.

2. Опубликовать настоящее решение в печатном средстве массовой информации Соколовского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области «Информационный бюллетень», разместить на официальном сайте администрации Соколовского сельсовета Кирсановского района Тамбовской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Настоящее решение вступает в силу после дня его официального опубликования.

Глава сельсовета

Д.В.Камбаров

Приложение
к решению Соколовского сельсовета
Кирсановского района Тамбовской
области
от 26.07.2023 № 304

Приложение № 2
к решению Соколовского сельского Совета
народных депутатов
от 26.10.2021 № 199
«Об утверждении Положения о
муниципальном контроле на автомобильном
транспорте, городском наземном
электрическом транспорте и в дорожном
хозяйстве в границах населенных пунктов
поселения Соколовского сельсовета
Кирсановского района Тамбовской области
и индикаторов риска»

**Индикаторы риска нарушения обязательных требований
при осуществлении муниципального контроля на автомобильном
транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в
дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов поселения
Соколовский сельсовет Кирсановского района Тамбовской области**

Индикаторами риска нарушения обязательных требований при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном в границах населенных пунктов поселения Соколовский сельсовет Кирсановского района Тамбовской области являются:

в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог местного значения:

увеличение в течение текущего квартала, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, фактов возникновения дорожно-транспортных происшествий, связанных с дорожными условиями, полученных от федерального органа исполнительной власти, осуществляющего федеральный государственный контроль (надзор) в области безопасности дорожного движения, на автомобильных дорогах общего пользования;

наличие сведений, поступивших от владельца автомобильной дороги местного значения о непроведении в течение двух рабочих дней строительных работ, ремонтных и иных работ, либо неосуществление деятельности, оказывающих влияние на безопасность дорожного движения, на автомобильных дорогах местного значения, объектах дорожного сервиса,

места проведения которых ранее были обустроены техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с документацией по организации дорожного движения;

наличие в течение текущего квартала трех и более сообщений в средствах массовой информации, на официальных страницах администрации муниципального образования в социальных сетях ВКонтакте и Одноклассники о неудовлетворенности функциональным состоянием автомобильной дороги местного значения (участком автомобильной дороги местного значения);

в отношении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок:

выявление в течение одного квартала более двух фактов несоответствия сведений, полученных от граждан, индивидуальных предпринимателей, юридических лиц, из средств массовой информации и других информационных ресурсов, сведениям, указанным в свидетельстве об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и приложении к нему, выданном контролируемому лицу в соответствии со статьей 27 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

наличие информации о двух и более фактах невыполнения запланированного рейса по муниципальному маршруту регулярных перевозок одним и тем же перевозчиком в течение месяца.